

2° RADIO AIR MODEL MEETING

ATTIVITÀ

e NOTIZIE

INIZIE



La squadra del GAP di Pianezza capitanata da Giuseppe Ghezzi



La squadra dell'Aeroteam Novara con a capo Manlio Dal Maggio



Giorgio Boario con l'IMB339



Roberto Secco con l'Ultra Stik Lite con Saito 180 4T

Non ancora spento l'eco del successo della Festa Dei Giovani Under 15 di poche settimane prima, che l'AER.Bi di Cossato si è buttato anima e corpo nella preparazione della seconda edizione del Radio Air Model. Doveva essere migliore della prima.... e così è stato!

La macchina organizzativa della famiglia Rastello e dei soci del "giovane" gruppo cossatese è ormai super collaudata e la dimostrazione la si è avuta domenica 11 Giugno. Tutto OK e su tutti i fronti, dalla partecipazione, che ha il pregio di raccogliere molti aeromodellisti di area biellese e lombarda, (oltre che del Piemonte, (ovviamente), dalla sempre più accogliente infrastruttura con pista decisamente

migliorata come fondo erboso e per la straordinaria capacità, direi "professionalità", dimostrata nel predisporre un servizio ristoro di tutto rispetto grazie al personale dinamismo, (come detto in altra occasione), di soci, familiari e della locale Pro Loco che ha lavorato tutta la mattinata tra pentole e fornelli vari. Giornata splendida, iniziata un poco in sordina per poi avere quel "crescendo rossiniano" che tutti ben conoscono quando si è tra veri amici,..... e si ha in corpo anche qualche buon bicchiere di ottimo vino!

Oltre quaranta le presenze, numero giusto per avere la garanzia dei due voli per tutti, e super lavoro alla "biga" per disciplinare la turnazione dei lanci che si

sono susseguiti con estrema regolarità nell'arco della giornata. Le turbine questa volta non l'hanno fatta da padrone, quindi spazio a go-go per tutti gli altri protagonisti che con acrobatici di ogni tipo, maxi, riproduzioni varie, elettrici, motolianti, ed elicotteri hanno vivacizzato come non mai i cieli della "Regione Pobbia".

Impossibile commentare singolarmente i voli i che sarebbero peraltro ripetitivi e poco interessanti per i lettori. Da segnalare, tuttavia la massiccia presenza degli squadroni del CAN Novara e del GAP Pianezza con le loro nuove divise così come è doveroso citare gli stessi soci dell'AER.Bi e dell'A.M.C. di Cossato, con cui l'accordo e la reciproca collabora-



Andrea Brignoli con il Raven F3A/X con 3W 106



Luca Auditore con un notevole trimotore elettrico l'SM 79 (Gobbo Maledetto) motore centrale AXI 2826/10, motori laterali AXI 2820/10.



Luca Bragante con Yak 54 e motore a benzina.



Tom Tjaarda con il DH Tiger Moth con OS 120 4T



Il bel biplano del giovane Alessandro Masiero



Gilberto Caneparo con il delta Laser Arrow



Gabriele Ruffinelli con il CAP 231 con Zenoh 45



Il DA 20 di Luciano De Pace con motore King 95

zione possono dare ulteriori stimoli a far sempre di più e meglio.
 Peccato per la concomitanza, (in un primo tempo non prevista), con altra iniziativa che si svolgeva non molto distante e se anche interessante una diversa disciplina aeromodellistica ha precluso la presenza e partecipazione di altri amici ed appassionati.
 A fine raduno ontaggio a tutti i presenti che sono stati : Plinio e Francesco Mandriota, Tom Tjaarda , Kristian Minniti, Michele Corbetta, Augusto Pozzi, Lauro Sorce, Samuele Fioriglio, Massimiliano Marino, Andrea Cagnone, Manlio Dal Maggio, Fabrizio Agazzone, Stefano Spagnolini, Alessandro Poli, Daniele Turco, Sandro Trecate, Alessandro Masiero, Nicola ed Alberto Pastorato, Franco Polla, Giorgio Boario, Giancarlo Castagneri, Gilberto Caneparo, Andrea Brignoli, Luca Auditore, Lewis Joseph Zammit, Luciano de Pace, Vincenzo Randisi, Giuseppe Colombero, Matteo d'Apolito, Angelo



Questa volta i bravi cuochi meritano di essere immortalati!!!

Montagna, Gabriele Ruffinelli, Giorgio Enrico, Giuseppe Ghezzi, Roberto Nicolazzo, Luca e Ludovico Bragante, Stefano Saracino, Gaetano Scuto, Feller, Roberto Secco e a cui vanno i più sinceri e calorosi ringraziamenti.
 Anche per questa occasione il Comune di Cossato ha garantito il suo alto patrocinio ed incondizionato appoggio. Già vi abbiamo segnalato degli ottimi rapporti con i vari assessorati allo Sport e Cultura. Come sempre è stato dato ampio risalto all'iniziativa tramite i max media locali e regionali (TV e Giornali). L'AER.BI ha vinto in pieno anche questa seconda scommessa. Ormai la macchina organizzativa del gruppo ha superato a pieni voti il naturale rodaggio, pertanto per il 2007 ci aspettiamo qualche altra bella sorpresa. Avanti tutta!!!

Mario Arbuffi



Fabrizio Agazzone con un piccolo caccia con Webra 61



Volo stazionario, in rovescio, dell'elicottero Revolution di Alessandro Poli



Vincenzo Randisi con il Rayan Sta con OS 120 4T