

Un successo in costante crescita l'aeromodellismo

Domenica in regione Poggia si è svolto il 2° Radio Air model meeting

COSSATO - Un successo sempre crescente per gli aeromodellisti che nella giornata di domenica si sono riuniti in Regione Poggia, nel campo volo di Castellengo, per il "2° Radio Air-Model Meeting" organizzato dall'Associazione Aeromodellisti Biellesi Aer.Bi. All'incontro aeromodellistico interregionale, non competitivo, si sono iscritti ben 41 piloti nella sola mattinata e provenienti da Piemonte, Lombardia e Liguria. In volo qualche modello da scatola ma soprattutto riproduzioni in scala di velivoli militari fedelmente ricostruiti. Denominatore comune è la passione che unisce tutti i piloti che con pazienza e dovizia di particolari costruiscono i propri aerei.

Alla giornata ha preso parte anche il delegato regionale della Fiam (Federazione italiana aeromodellismo) Mario Arbuffi che ha seguito con grande entusiasmo le acrobazie aeree proposte. «La Regione Piemonte è quella con il maggior numero di gruppi iscritti nella Fiam. Nell'arco di un paio d'anni l'Aer.Bi Cossato ha raggiunto un livello davvero elevato sia in termini di iscrizioni che qualità. E' di certo uno dei più organizzati e lo dimostra l'adesione sempre

crescente di gruppi provenienti su questo campo volo anche dalle altre regioni - commenta lo stesso Arbuffi -. L'aeromodellismo è un'attività ludica e sportiva che richiede grande impegno nella ricerca dei disegni originari, da cui nascono i modelli, che nella costruzione vera e pro-

In volo fedeli riproduzioni di velivoli militari a motore

pria dei velivoli. Un merito al successo registrato in questi anni va anche alle amministrazioni locali che concedono gli spazi adeguati».

Ecco i nomi di alcuni modelli che si sono esibiti nella giornata di domenica: uno spitfire MK9 dall'apertura alare di 3 metri, dal peso di circa 20 kg e con una potenza di 14-15 cavalli, un GBR2 che riproduce un aereo ad alta velocità degli anni '30 e presentato dal gruppo Belgioioso di Pavia,

Nelle foto (dall'alto) il gruppo aeromodellistico di Pianezze (Torino) e i piloti che ha preso parte al meeting

l'SM79 denominato "Gobbo maledetto" che riproduce un aereo silurante del '42 proveniente da Genova.

A commentare la riuscita della giornata anche Manlio Dalmaggio, presidente del Aeroteam Novara: «Qui si trova quello spirito di gruppo che talvolta manca, pertanto il merito va tutto agli organizzatori». E proprio tra gli organizzatori non si può non ricordare il presidente dell'Aer.Bi Cossato Piero Rastello che ha seguito con grande attenzione tutte le esibizioni che si sono susseguite durante la giornata: «E' bello constatare che negli ultimi tempi sono sempre meno i singoli piloti che si presentano al raduno e sempre di più i gruppi. Questo dimostra la crescita che si sta registrando e la passione emergente anche tra i più giovani» ha commentato il presidente.

Qualche nota anche sui costi: un motore a turbina può costare dai 2000 ai 2500 euro circa mentre a scoppio si parte dai 100 euro fino ai 1500.

f. s.

