



# REGOLAMENTO

1. Sono ammessi alla pista di volo ed all'uso delle infrastrutture tutti i soci in regola con la quota di iscrizione e/o rinnovo. Frequentatori occasionali sono ammessi purché accompagnati da un socio.
2. E' consentito l'ingresso al campo con l'autovettura. E' comunque vietato transitare o sostare sotto la tettoia e per tutta l'area che da questa si apre verso la pista di volo.
3. E' consentito l'uso dei tavoli limitatamente al montaggio e smontaggio dei modelli. E' vietato fare il pieno e **mettere in moto i modelli sotto la tettoia.**
4. E' vietato parcheggiare i modelli nelle vicinanze della pista di volo o sulla pista stessa. In mancanza di apposite piazzole per l'avviamento questo può essere effettuato nella propria postazione con particolare attenzione alla sicurezza ed al rispetto di terze persone. I modelli devono essere muniti di efficiente silenziatore per la riduzione dell'inquinamento acustico.
5. E' fatto obbligo a tutti i soci che utilizzano apparati rice-trasmittenti operanti sulle frequenze consentite nelle bande 35 - 40 - 72Mhz e 2.4Ghz di apporre apposito cartellino nella sezione "in campo" del tabellone frequenze. Prima di accendere il proprio apparato radio il socio deve verificare nella sezione "in volo" del tabellone che la sua frequenza  $\pm 0,020$  Mhz sia libera: in questo caso può trasferire il proprio cartellino nella sezione "in volo" e accendere la radio. Al termine del volo, o comunque dopo aver spento l'apparato radio, tutti dovranno riporre il cartellino della frequenza nella sezione "in campo". Le frequenze ammesse sono quelle pubblicate a cura dell'AeCI sezione Aeromodellismo con esclusione della frequenza **40,765 e 40,815** (rispettivamente canale 57 e 81).
6. **Decollo e atterraggio dovranno avvenire esclusivamente sulla pista di volo.** In caso di avaria è fatto obbligo al pilota di denunciare ad alta voce l'emergenza e di evitare l'atterraggio in direzione della tettoia.
7. **E' SEVERAMENTE VIETATO SORVOLARE LA CASCINA E LE SUE RELATIVE PERTINENZE, le infrastrutture del campo volo, il parcheggio auto e la zona pubblico.**
8. Durante il volo il pilota dovrà sostare a bordo pista, sul lato del raccordo. In caso di più modelli in volo i piloti dovranno mantenere distanze ravvicinate per facilitare eventuali comunicazioni verbali. E' severamente vietato a chiunque di attraversare o sostare in pista durante il volo di aeromodelli.
9. E' ammesso il volo contemporaneo di più modelli alla condizione che i modelli siano compatibili ed i piloti concordi.
10. Per quanto non espressamente regolamentato dal presente ogni socio dovrà agire all'insegna di un comportamento improntato alla sicurezza ed al buon senso, nonché al rispetto degli altri e delle infrastrutture.